

Technická zpráva

Název akce:	Zaměření osy koleje, včetně mapování do hranic dráhy na vybraných tratích SŽG Praha
Účel měření:	vyhotovení geodetického podkladu pro projekt PPK
Rozsah měření:	km 28,1 – 84,3.
Objednatel:	SŽDC, s.o. SŽG Praha, Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Správa železniční geodézie Praha
Zhotovitel:	Gefos a.s., Kundratka 17, 180 82 Praha 8
Zaměřili:	v úseku 42,7 – 62,0 Ing. P.Harapát, Ing. M. Volařík
Zpracovali:	v úseku 42,7 – 62,0: Ing. P.Harapát, Ing. M. Volařík, Ing. L. Hentek
Datum měření:	3-8/2019
Datum zpracování:	4-11/2019
Bodové pole:	viz přílohy 02_ZBP
Použité normy a předpisy:	<p>Zákon č. 200/1994 Sb.</p> <p>Vyhláška ČÚZK č.31/1995 Sb.</p> <p>TKP staveb státních drah</p> <p>SŽDC M20/MP004 Metodický pokyn pro měření prostorové polohy koleje</p> <p>SŽDC M20/MP005 Pravidla pro tvorbu dat</p> <p>SŽDC M20/MP006 Opatření k zaměřování objektů ŽDC</p> <p>Směrnice generálního ředitele SŽDC č.11/2006</p> <p>Metodický pokyn ředitele SŽG Praha – prozatímní č. 04/2016</p> <p>Předpis SŽDC Bp1</p> <p>Vše v platném znění.</p>
Použité přístroje:	<p>Leica TS1203+ v. č. 266015, $\sigma_{\psi} = 0,6\text{mgon}$, $\sigma_{\delta} = 1\text{mm} + 1.5\text{ppm}$</p> <p>Leica TS1202 v. č. 216891, $\sigma_{\psi} = 0,6\text{mgon}$, $\sigma_{\delta} = 1\text{mm} + 1.5\text{ppm}$</p> <p>Nivelační přístroj Leica DNA03 v. č. 348791</p>
Přesnost měření:	2. a 3.třída přesnosti
Souřadnicový systém:	S-JTSK
Výškový systém:	Bpv

Použitý software: Groma v.8, Groma 12, MGEO 18.11.07, Kokeš Rail 4.77.150911

Způsob zaměření:

Dle zadání byl zmapován úsek trasy TÚ 0521 Blatno u Jesenice – Bečov nad Teplou v km 28,1- 42,1. Mapování bylo prováděno do hranic drážního pozemku s rozšířenou oblastí kolem přejezdů (30m od osy), mostů a propustků.

Podrobné body byly zaměřeny z bodů ŽBP. Měření probíhalo ve směru staničení TÚ0521. Na každém stanovisku byly zaměřeny minimálně 2 identické body mezi sousedními stanovisky (vždy na začátku a na konci zaměřování podrobných bodů na stanovisku). Na všech stanoviscích byl také kontrolován úhlový uzávěr stanoviska (viz originální zápisníky).

Měřené délky byly při výpočtu opraveny o matematické redukce (z kartografického zobrazení a z nadmořské výšky). Koeficient redukce délek je pro každé stanovisko určeno zvlášť a je uvedeno v editovaném zápisníku ve formátu xlsx.

V úseku „etapa 07“ v km 047-048 – Stanice Protivec bylo zaměřeno 6ks výhybek č.1, č.2, č.5,č.6,č.8 a č.9 a částečně nakonstruovány podle pasportu z podkladů k zakázce část : 06_Výhybky/ 0521_Výhybky.xlsx

Detaily konstrukce jsou v příloženém: 0521_Výhybky_Protivec_20190610.xlsx

Výhybky v terénu č.1 a č.9 odpovídají výhybkám z podkladů.

U výhybky č.2 je nakonstruován jiný typ výhybky, tak aby odpovídal naměřeným hodnotám v terénu.

Výhybky v křižovatce č.5+6+7+8 neodpovídají délkově ani jednomu známému typu výhybky, odpovídá u nich pouze vzdálenost ZV-ZJ pro zadaný typ J T-6° d I. a na něj je u výhybky konstruován jen BO. Protože výhybka vychází delší v terénu tak KV nebyl konstruován (z důvodu toho, že je výhybka delší o 1,2m, než je hodnota v pasportu) Celková délka pro výhybky č. 5+6+7+8 nesedí ani na jeden známý typ výhybky typu JT, jedná se zřejmě o atypické výhybky. Pro výhybky č.5+6+7+8 platí to, že jsou třídlílné, tak že první dva díly odpovídají délkám podle konstrukčního listu pro J T-6° d I. a poslední třetí díl je vždy atypicky delší o cca 1,2m.

V samostatné příloze 6_Podklady_Vyhybky_Protivec_krizovatka, je fotodokumentace a tabulka měřených hodnot přímo na výhybkách s porovnáním hodnot měřených strojem.

V úseku „etapa 09“ v km 052 – stanice Žlutice bylo zaměřeno 6ks výhybek č.1, č.3, č.4,č.5,č.7 a č.8 a nakonstruovány podle pasportu z podkladů k zakázce část : 06_Výhybky/ 0521_Výhybky.xlsx Detaily konstrukce jsou v příloženém : 0521_Výhybky_Zlutice_20190610.xlsx.

Výhybky v terénu odpovídají výhybkám z podkladů až na výhybku č.7, kde je nakonstruován jiný typ výhybky, tak aby odpovídal naměřeným hodnotám v terénu.

V úseku „etapa 11“ v km 059 – stanice Štědrá bylo zaměřeno 7ks výhybek č.1,č.2, č.3, č.4,č.5,č.6 a č.7 a jen výhybka č.1 je nakonstruována podle pasportu z podkladů k zakázce část : 06_Výhybky/0521_Výhybky.xlsx Detaily konstrukce jsou v příloženém : 0521_Výhybky_Štědrá_20190610.xlsx

Výhybky v terénu neodpovídají výhybkám z podkladů k zakázce, až na výhybku č.1.

Výhybky č.2 až č.7 jsou nakonstruovány na jiný typ výhybky, než je v pasportu, tak aby odpovídali naměřeným hodnotám v terénu.

Po provedené kontrole ze strany SŽG, byla dokumentace dle požadavků opravena a doplněna.

Pro přesné určení hranice pozemku je nutné vytyčení hranice pozemku a pozvání vlastníků dle vyhl.357/2013Sb. §87. Podklady katastrálních map byly digitální a transformace nebyla potřeba.

Osa koleje společně s objekty byly zpracovány do výkresu přehledné situace.

Formát 12timístného čísla podrobných bodů: TTTTMMMSPPPP, kde TTTT je číslo traťového úseku (1071), MMM je číslo mapového listu Jednotné železniční mapy JŽM, S je číslo měřické skupiny (1), PPPP je vlastní číslo podrobného bodu

Čísla DÚ dle přílohy 0521_Číslování podrobných bodů.doc

Zobrazení vlastnické hranice dráhy bylo po kontrole s platnými katastrálními mapami převzato s dodaného podkladu *přibližný minimální obvod_0521.dgn*.

Katastrální mapy (DKM a KMD) ve formátu *.dgn byly staženy z <http://services.cuzk.cz/dgn/ku/> s platností k 8/2019.

